

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESAUNICO, GATTELLO, GAMARETTOLO, LONGIANO, MONTINARO E RINCONFEREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESAUNICO, GATTELLO, GAMARETTOLO, LONGIANO, MONTINARO E RINCONFEREDO

OBIETTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESAUNICO, LONGIANO, MONTINARO E RINCONFEREDO. BANDO DI FINANZIAMENTO PRF PER 2024-2027 - AZIONE 2.4.1. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE E 5569 DEL 27/04/2023 CUP: J91B23000620004 CSD 320324286C

CONTENUTO: Titolo: 03) Proseccello
Frammenti di progetto

PROGETTISTA: PTC COSTITUITA DA: ING. MARCO NODI (COORDINATORE)
DOTT. LINDA VENTURA (ARCHITETTO), MONICA SASSI (AMMINISTRATORE)

PTTE
Data: 01/09/2025
ELABORATO
Scala: 1:500
T66

PRIMA COMMITTEA
TITOLO E PRIMA PROGETTISTA

L&M Architettura
Via L. il Moro 1, 27021 Lodi (LO)
Tel. +39 0376 383898 | info@lmd-arch.it
© 2025 L&M Architettura. Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla L&M Architettura.

LEGENDA GENERALE

- Parco promiscuo esistente

Parco esistente da ripristinare

Risaltatore

Nuova Ciclovía Rigossa su argine

Nuova Ciclovía Rigossa su strada

Ciclovía in sede promiscua esistente

Ciclovía in sede propria esistente
- Vegetazione esistente

Nuova vegetazione
Acer Compalae

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova steccatura di protezione

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail

SEGNALETICA

- 1a

Segnale di divieto di transito per i mezzi a motore

DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ACCESSI NELL'ASINO DEL FIUME

1b

Segnale di divieto di transito eccetto residenti

DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE
- Cartello di pericolo generico (Fig. II art. 103 DPR 485/92) con pannello integrativo (mod. II B art. 83 DPR 485/92) da apporre su viabilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti. DA POSIZIONARE OSMI 250 MT NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.
- Segnali di indicazione (Colore marrone art. 79 DPR 485/92)
- 3c Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRESPONDENZA DI INIZIO E/O ATTRAVERSAMENTI
- 3b Cartello "Turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su viabilità ordinaria DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE
- Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada
- 4 Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strade extraurbane con visibilità ridotta DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO E/FINE DA POSIZIONARE A 500 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.
- 5c Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso ciclopedonale DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO
- 6a Segnale di attraversamento pedonale, DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI
- 6b Segnale di attraversamento ciclabile, DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI
- Rallentatori di velocità sorori in termoplastico preformato
Articolo 179 (Art. 42 Cod. Str.)
-